

Глушитель (30.10.11)

Специальный инструмент



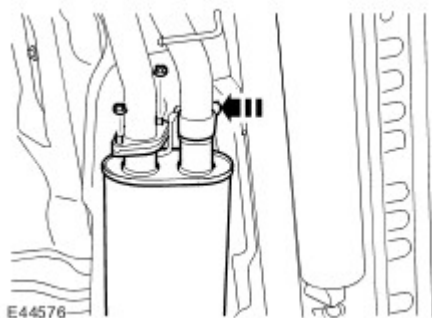
Резак для выхлопной трубы
100-051 (LRT-99-027)

Снятие

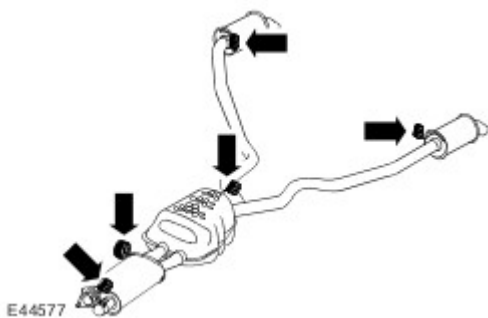
1.  **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Запрещается производить работы на автомобиле, опирающемся только на домкрат. Всегда ставьте под автомобиль надежные опоры.

Приподнимите и установите автомобиль на опоры.

2. Отсоедините правый каталитический нейтрализатор от глушителя в сборе.
 - ▶ Отверните 2 гайки.
 - ▶ Отбракуйте прокладку.
3. Отсоедините левый каталитический нейтрализатор от глушителя в сборе.
 - ▶ Отверните гайку и высвободите хомут.



4. Воспользовавшись посторонней помощью, снимите глушитель в сборе.
 - ▶ Отсоедините 5 подвесных опор системы выпуска.



5. ПРИМЕЧАНИЕ:

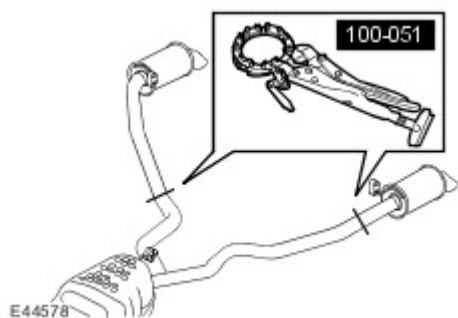
Не выполняйте дальнейшую разборку, если элемент снимается только для получения доступа.

Снимите левую выпускную трубу.

- ▶ При помощи инструмента 100-051 отрежьте выпускную трубу в месте, на которое указывает углубление на выпускной трубе.

6. Снимите правую выпускную трубу.

- ▶ При помощи инструмента 100-051 отрежьте выпускную трубу в месте, на которое указывает углубление на выпускной трубе.



Установка

1 . ПРИМЕЧАНИЕ:

Не затягивайте хомут на этой стадии.

Присоедините правую выпускную трубу к глушителю в сборе.

- ▶ Очистите элементы.
- ▶ Установите хомут.

2 . ПРИМЕЧАНИЕ:

Не затягивайте хомут на этой стадии.

Присоедините левую выпускную трубу к глушителю в сборе.

- ▶ Очистите элементы.
- ▶ Установите хомут.

3 . Воспользовавшись посторонней помощью, снимите установите в сборе.

- ▶ Закрепите подвесные опоры системы выпуска.
- ▶ Установите новую прокладку.
- ▶ Затяните гайки крепления каталитического нейтрализатора и зажим усилием 48 Нм.

4 . Совместите обе выпускные трубы и затяните хомуты усилием 55 Нм.